

ภาคผนวก ข

รายละเอียดโครงการ



## ภาคผนวก ข.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กฟผ. โรงไฟฟ้ากระบี่

23 ธันวาคม 2024 เวลา 14:18 น. · 🌐

...

วันที่ 23 ธันวาคม 2567 ณ ห้องประชุมอันดามัน 1 อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าภาคใต้ นายธัญญธรณ์ สกลกิจวัฒณ์ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ ให้การต้อนรับคณะกรรมการไตรภาคี ผู้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 โดยมีนายสุวิทย์ สุริยะวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธาน การประชุมคณะกรรมการ EIA ดังกล่าว กำหนดให้มีการประชุม 6 เดือนต่อครั้ง โดยมีคณะกรรมการฯ ซึ่งประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้ากระบี่และผู้แทนจากฝ่ายสิ่งแวดล้อม ของ กฟผ.



รูปที่ ข.1-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567



รูปที่ ข.1-2 รางวัล EIA Monitoring Awards ทำเทียบเรือ



**กฟผ.กระบี่ ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ  
พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร  
วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๗**

วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้ากระบี่ นำโดยนายณัฏฐ์ธนัยธนรัตน์ สกลกิจวิวัฒน์ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ และนายประภากร เตชะประดิษฐ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการตรงไฟฟ้าภาคใต้ พร้อมคณะผู้ปฏิบัติงาน ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ บ้านแหลมหิน หมู่ที่ ๑ บ้านคลองรี้ว ตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ โดยมีนายวิฑู ระวังงา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้าง เป็นประธานในพิธีปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้อาสาสมัครท้องถิ่นรักษ์โลก และประชาชน ได้แสดงออกถึงความจงรักภักดี และถวายเป็นพระราชกุศล แต่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ ให้มีความอุดมสมบูรณ์ ตลอดจนสร้างสมดุลและการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน ซึ่งการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในครั้งนี้ได้แก่พันธุ์กุ้งแชบ๊วย จำนวน ๘๐๐,๐๐๐ ตัว ปล่อยลงบริเวณชายหาดบ้านแหลมหิน



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล



กฟผ.กระบี่ ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ  
พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร  
วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๗



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)



รูปที่ ข.1-4 คั่นคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร ขนานไปกับแนวท่อบนสะพานท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำที่รวบรวมน้ำฝนบนเรือน้ำมัน



รูปที่ ข.1-5 ภาพขณะรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากข้อต่อในเรือกับ Loading Arm



รูปที่ ข.1-6 กำแพงคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ลานถัง และรวบรวมน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายสู่ระบบ Oil-Water Separator



รูปที่ ข.1-7 การจัดเตรียมเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันตลอดเวลา และเตรียมพร้อมเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีน้ำมันหกรั่วไหลได้ทันที



รูปที่ ข.1-8 บ่อพักน้ำทิ้ง และ Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร 2 ถัง ที่ติดตั้งในโครงการ



รูปที่ ข.1-9 คั่นคอนกรีตสูง 15 ซม. โดยรอบบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้ น้ำฝนที่ตกลงมาบนดาดฟ้าท่าเทียบเรือไหลไปยัง Drain Pit และส่งน้ำมันไปบำบัดในระบบ Oil-Water Separator

Mechanical and Electrical Work For Fuel Oil Receiving and Transferring System Technical Schedule Contractor : GPE-TREL CONSORTIUM		TSP - A	
Item	Description	Unit	
11	Oil Spill Control Equipment (TSP-A 4.11)		
11.1	Design conditions		
	Type of oil		Fuel Oil No. 280
	Wave height	m	1.0
	Wind speed	m/s	45
	Water velocity	m/s	1.21
	Water level different (high - low tide)	m	4.05
11.2	Permanent oil containment booms (TSP-A 4.11.3.1)		
	Manufacturer		Action Petroleum Spill Recovery Inc. USA
	Country		USA
	Model or catalog no.		AP90-100
	Type		Permanent



รูปที่ ข.1-10 ท่อนักน้ำมันที่ติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ ข.1-11 เรือยนต์ลากจูง เรือใช้สอย และเรือเร็วจัดคราบน้ำมันของโครงการ



น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน



วัสดุซับน้ำมัน



เครื่องฉีดน้ำ  
ล้างคราบน้ำมัน



Portable Spray



Back Pack Manual Spray



Vaccuum Set (Disk Skimmer)



ซีเลื่อย

รูปที่ ข.1-12 น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray และ Portable Spray และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน



### SK – F xx ; Fence Boom

#### Feature

- PVC coated fabric , UV resistance : orar (Optional Urethane fabric)
- Flat shape PE foam flotation
- Ballast galvanized chain
- Aluminum quick connector ASTM
- Stainless toggle pin
- Reinforced with 3.8 cm. webbing (Optional)
- Overall height 45 cm. to 120 cm.(according to customer requirement)

#### Technical data ; Model : SK-Fxx

- Section length 25-50 m.
- Overall height 45-120 cm.
- Freeboard 15-40 cm.
- Draft 30-80 cm.
- Weight Approx. 3.2 kg./m.

รูปที่ ข.1-13 พุน้ำมันประเภท Fence Boom ความยาวรวม 280 เมตร



พุน้ำมันบนเรือ



อุปกรณ์พุน้ำมันในเรือลากจูง  
Air Boom



Disc Skimmer



ถุงพลาสติกชนิด Pillow Tank

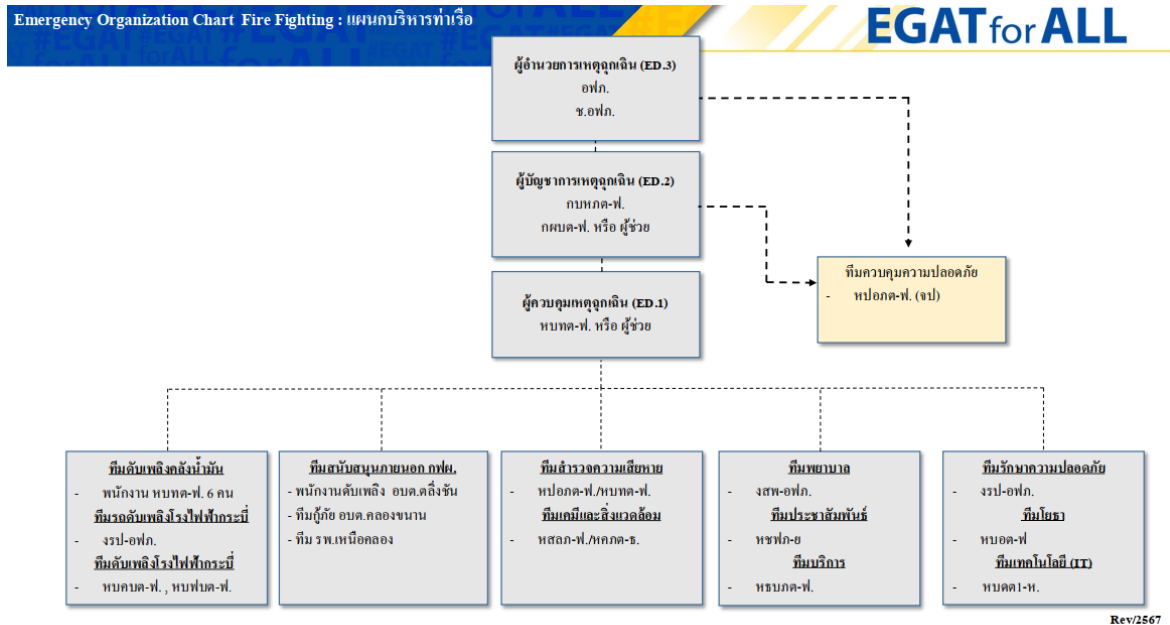


รูปที่ ข.1-14 อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เตรียมพร้อมเมื่อมีการลากจูง

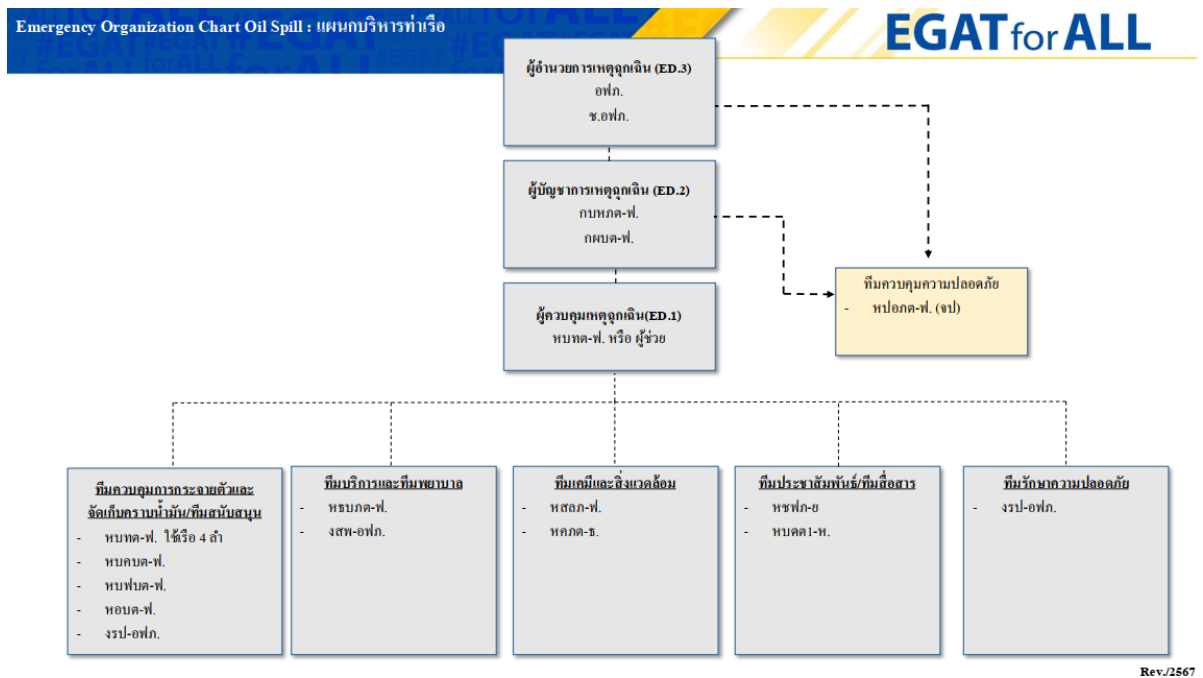


รูปที่ ข.1-15 เจ้าพนักงานนำร่องประจำท่าเรือและคลังน้ำมันของโครงการ

## ผังชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย



## ผังชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล



รูปที่ ข.1-16 การเตรียมกำลังคนปฏิบัติงาน และทีมปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

## โรงไฟฟ้ากระบี่ฝักข่อม แผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริเวณคลังน้ำมันของ กฟผ. ความรุนแรงระดับ ๒

วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ ณ บริเวณคลังน้ำมันบ้านคลองรั้ว ตำบลสังขี อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ แผนกบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้าภาคใต้ (หบทด-ฟ.) ได้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย ที่ความรุนแรงระดับ ๒ ซึ่งหน่วยงานไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้โดยลำพัง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายในโรงไฟฟ้ากระบี่ มาช่วยระงับเหตุ ทั้งนี้โดยมีนายธีระศักดิ์ ทองทิพย์ หัวหน้าแผนกธุรการและบริการ ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ และนายฤกษ์ชัย ไส้ไทย หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือ ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุการณ์ การฝึกซ้อมดังกล่าว เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีทักษะความพร้อม ในการเข้าระงับเหตุการณ์เกิดอัคคีภัย และเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ที่ได้กำหนดให้คลังน้ำมันของ กฟผ. ต้องมีการซ้อมแผนดับเพลิงความรุนแรงระดับ ๒ ปีละ ๒ ครั้ง ครึ่งนี้เป็นครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ทั้งนี้โดยได้สมมติเหตุการณ์และผู้ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือ ทำการเชื่อมต่อ Line Drain ของ Instrument บริเวณ Fuel Oil Tank No.๑ ได้เกิดน้ำมันเตารั่วไหลจาก Valve Drain ของ Instrument ถูกสะเก็ดไฟเชื่อมทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้น ทีมดับเพลิงจากแผนกบริหารท่าเรือ ได้พยายามควบคุมเพลิงในทันที แต่ไม่สามารถระงับเพลิงไหม้ได้ จึงขอความช่วยเหลือมายังโรงไฟฟ้ากระบี่ เพื่อส่งทีมสนับสนุนมาช่วยควบคุมเพลิง จนสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ในเวลาต่อมา จากนั้นได้มีการประชุม เพื่อสรุปผลและนำข้อมูลมาแก้ไขปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป



กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยที่คลังน้ำมันคลองรั้ว ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2567

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567

## โรงไฟฟ้ากระบี่ ฝึกซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒

วันอังคารที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ โรงไฟฟ้ากระบี่ โดยแผนกบริหารท่าเรือ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒ ซึ่งเป็นความรุนแรงปานกลาง ที่แผนกบริหารท่าเรือคัดส่งน้ำมันบ้านคลองรี ไม่สามารถปฏิบัติการได้โดยลำพัง จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เหตุการณ์สมมติ ขณะที่มีผู้ปฏิบัติงานบริหารท่าเรือทำการซ่อมบำรุงเพื่อทำการเปลี่ยนท่อ Hose ของระบบรับน้ำมันทางเรือซึ่งอยู่บริเวณแท่นรับน้ำมัน เกิดเหตุท่อ Hose แตกขณะยก ทาน้ำมันในดาดฟ้าอยู่เหนือประมาณ ๒๐๐ ลิตร รั่วไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จึงทำการระงับจุดแตกของท่อและแจ้งหัวหน้าแผนกทราบ หัวหน้าแผนกได้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.๑ และสั่งการให้ทีมป้องกันการกระจายตัวของน้ำมัน นำเรือไปช่วยล้อม Boom บริเวณจุดเกิดเหตุเพื่อควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันและรายงานสถานการณ์ไปยังผู้บังคับบัญชา เพื่อขอคำสั่งสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อ กบหนบด-ฟ.เดินทางมาถึงได้ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.๒ และสั่งการให้ทีมต่างๆ เข้าดำเนินการตามแผน ได้นำอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน (Oil Skimmer) และแผ่นซับคราบน้ำมัน ทำการจัดเก็บคราบน้ำมันทั้งหมด มีการเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุ เพื่อไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำเป็นต้น การฝึกซ้อมครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมประจำปี ตามกฎหมายคส่งน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่าและข้อกำหนดรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA เพื่อให้เกิดความเข้าใจในขั้นตอนการรับมือ-ส่งน้ำมัน ที่คส่งน้ำมันมาตลอดทั้ง ได้ซักซ้อมความพร้อมและความเข้าใจ เพิ่มทักษะการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรณีหากเกิดเหตุการณ์ขึ้น การฝึกซ้อมครั้งนี้ได้มีเจ้าหน้าที่ด้านผลการกระบี่ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองรี เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย ภายหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมได้มีการประชุมสรุปผล เพื่อหาจุดบกพร่อง ที่จะใช้ปรับปรุงการฝึกซ้อมต่อไป



กรณีน้ำมันเตารั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมัน ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567  
รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567 (ต่อ)



รูปที่ ข.1-18 ป่าชายเลนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ของโครงการฯ



รูปที่ ข.1-19 ทุ่นแสดงขอบเขตของร่องน้ำในการเดินเรือบรรทุกน้ำมัน

**ตารางเรือโดยสารประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 (Boat Timetable for November 2022 )**

**กระบี่ - เกาะพีพี (Krabi - Phi Phi)**

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:30 - 10:00	Nopparat Thara	Railay - Kongkha - Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
09:15 - 10:15	Marina	Tonsai	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
09:30 - 09:45 - 11:30	Nopparat Thara	<b>Railay &amp; Tonsai</b>	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)
10:00 - 11:00	Marina	Tonsai	Chaokoh Speedboat (081-9581993 / 092-8763905)
10:30 - 12:30	Klong Jilad	Tonsai	Urip Travel (098-4499069 / 084-5525343) <b>Ferry Boat</b>
13:00 - 14:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)
14:00 - 15:00	Kongkha	Tonsai	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
15:00 - 17:00	Klong Jilad	Tonsai	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) <b>Ferry Boat</b>
16:00 - 17:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)

**เกาะพีพี - กระบี่ (Phi Phi - Krabi)**

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:45 - 09:45	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
09:00 - 11:00	Tonsai	Klong Jilad	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) <b>Ferry Boat</b>
10:00 - 10:45 - 11:00	Tonsai	<b>Railay &amp; Kongkha</b>	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
11:00 - 12:00	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
13:30 - 15:00	Tonsai	Kongkha-Railay-NopparatThara	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:30 - 15:30	Tonsai	Klong Jilad	Urip Travel (084-5525343 / 098-4499069) <b>Ferry Boat</b>
14:00 - 14:40 - 15:00	Tonsai	<b>Railay &amp; Marina</b>	Chaokoh Speedboat (061-2399931 / 081-7375518)
15:00 - 16:00	Tonsai	Railay & Marina	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
15:30 - 16:45 - 17:30	Tonsai	<b>Railay &amp; Nopparat Thara</b>	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)

**เกาะลันตา - เกาะพีพี (Lanta - Phi Phi)**

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:00 - 09:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Saladan	Tonsai	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)
12:30 - 13:00	Saladan	Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
12:50 - 13:30	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:00 - 13:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:30 - 16:00	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)

**เกาะพีพี - เกาะลันตา (Phi Phi - Lanta)**

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:00 - 13:30	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:30 - 14:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:20 - 16:00	Tonsai	Saladan	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)

รูปที่ ข.1-20 ข้อมูลการเดินทางเรือท่องเที่ยวและช่วงเวลาที่มีการสัญจรไป-มา  
ระหว่างเกาะพีพี-ฝั่งกระบี่ และภูเก็ต



ที่ กฟผ. 541403/62954

โรงไฟฟ้าภาคใต้  
112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน  
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

8 ตุลาคม 2567

เรื่อง แจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลคลองขนาน

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ขอแจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือนตุลาคม 2567 จำนวน 1 เที่ยว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ที่ได้รับแผนมาจากบริษัทผู้จัดหาน้ำมัน เพื่อใช้เป็น เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้ากระบี่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอัครชัย เอียนสุธรรม)

หัวหน้ากองบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน

แผนรับน้ำมันเตา เดือนตุลาคม 2567[illegible]

**รูปที่ ข.1-21** ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินทางเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน (ต่อ)



ที่ กฟผ. S41400/25461

โรงไฟฟ้าภาคใต้

112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน

อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

23 เมษายน 2567

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลี้ช้าง

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก) ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 หมวดที่ 6 ข้อที่ 57 ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่คลังน้ำมันอยู่ในเขตท้องที่อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังรายละเอียดขั้นตอนการฝึกซ้อมฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ 8 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอเนกามัน 1 อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าภาคใต้ และร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉันทยวัฒน์ สกลกิจวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้

โทร. 075-651-500 ต่อ 3805

โทรสาร 075-651-500 ต่อ 3008

ผู้ประสานงาน นายอนิตร ชุมเชื้อ

โทรศัพท์มือถือ 081-5380850



"QR Code แผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ทำเทียบเรือ



ที่ กฟผ. 541400/25461

โรงไฟฟ้าภาคใต้  
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน  
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

23 เมษายน 2567

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเหนือคลอง

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก) ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองลิ้น อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 หมวดที่ 6 ข้อที่ 57 ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่คลังน้ำมันอยู่ในเขตท้องที่อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังรายละเอียดขั้นตอนการฝึกซ้อมฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ 8 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอันดามัน 1 อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าภาคใต้ และร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองลิ้น อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉันทบุรณ์ สกลติวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้  
ทำการแทน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้  
โทร. 075-651-500 ต่อ 3805  
โทรสาร 075-651-500 ต่อ 3008  
ผู้ประสานงาน นายอนันต์ ชุมเชื้อ  
โทรศัพท์มือถือ 081-5380850



"QR Code แผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ทำเทียบเรือ (ต่อ)



รูปที่ ข.1-23 ต้นไม้ทรงสูง รอบคังน้ำมัน



รูปที่ ข.1-24 ถังน้ำมันที่มีการทาสีเป็นสีเขียวเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เครื่อง CPR และยานพาหนะลำเลียงผู้ป่วยของท่าเทียบเรือ



สถานพยาบาลและรถพยาบาลของโรงไฟฟ้ากระบี่

รูปที่ ข.1-25 การเตรียมความพร้อมด้านสาธารณสุขของโครงการ



ป้ายเตือนบริเวณคลังน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ ข.1-26 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ และป้ายพื้นที่ควบคุม

บริษัท โกรว์อัพ เซอร์วิส จำกัด  
GROW UP SERVICE CO.,LTD.

สำนักงานใหญ่ : 111/103 ซอยพหลโยธิน 54/1แยก4(วัดเกาะ) แขวงคลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพฯ 10220

โทร. 091 -090 8941 (สน.) , 081-9346051 (งานช่าง)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0725558001252 (สำนักงานใหญ่)

Email : gup.growup@gmail.com ID Line : thplead



เรื่อง ขออนุญาตเข้าพื้นที่ดำเนินการงานจ้าง ติดตั้งท่อโอเอเซียเบี่ยง

เรียน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

อ้างถึง ใบสั่งจ้างเลขที่ 4110200893

งานเชื่อมพร้อมติดตั้งท่อโอเอเซียเบี่ยง

ตามใบสั่งจ้างเลขที่ 4110200893 บริษัท โกรว์อัพ เซอร์วิส จำกัด เพื่อเข้าทำการติดตั้งท่อโอเอเซียเบี่ยง โดยมีกำหนด

ขอเข้าดำเนินการ วันที่ 16-17 ธันวาคม 2567 (รายละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึงใน)

ทางบริษัทฯ ขออนุมัติเข้าดำเนินการ วันที่ 16-17 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00 - 17.00 น.

รายชื่อผู้เข้าดำเนินการ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เพศ	สัญชาติ	ที่อยู่ปัจจุบัน	เลขที่บัตรประชาชน
1	นายสมศักดิ์ มงคลเจริญ	ชาย	ไทย		
2	นายจรัส รื่นชม	ชาย	ไทย		
3	นางสาวพรพรรณ ธนะสิทธิ์โสภณ	หญิง	ไทย		

โดยทางบริษัทฯขออนุญาตเข้าพื้นที่โดยใช้รถป้ายทะเบียน 5กค 9896 กรุงเทพมหานคร ในการเข้าพื้นที่ในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



วันที่ 12 ธันวาคม 2567



รูปที่ ข.1-27 การอบรมความปลอดภัยในการทำงานให้แก่บุคคลภายนอก และขออนุญาตเข้าทำงาน

ตารางที่ ข.1-1 บัญชีตรวจสอบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของท่าเทียบเรือ

บัญชีตรวจสอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์ (Preventive maintenance) แผนก หบตด-ฟ.				
<div> <div>ทั่วไปตามแผน</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>ก่อนการใช้งาน</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>อุปกรณ์พิเศษ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div>บำรุงรักษาเชิงป้องกัน</div> </div>				
ลำดับที่	พื้นที่/เครื่องจักร/อุปกรณ์/ยานพาหนะ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	แบบฟอร์มที่ใช้ตรวจ
PM อุปกรณ์ Valve ,Pump,แนวท่อน้ำมัน, Block Valve				
1	แบบตรวจสอบ Block Valve 1 และ 2	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
2	Fuel Oil Cross Country Pump A,B,C	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
3	ตรวจสอบแนวส่งท่อน้ำมัน	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
4	แนวท่อน้ำมันจากเรือ Fuel Oil Receive System	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
5	Fuel Additive Pump A,B	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
6	Air Compressor	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
7	Loading Arm	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
Healthy Check PLC / SCADA System & Cathodic Protection System				
8	Healthy Check PLC / SCADA System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
9	Healthy Check Cathodic Protection System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
PM ท่อน้ำมัน , เรือ Tuq				
10	ตรวจสอบ Navigation AIDS	2 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
11	ตรวจสอบเรือ			
	- เรือเหล็กกระบี่	4 ครั้ง /เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	-เรือวังน้อย	4 ครั้ง /เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
	-เรือ รถก.4	4 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	- เรือยนต์ MEHCURY 25 HP	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	- เรือยนต์ YAMAHA 8 HP	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหกรั่วไหล				
12	อุปกรณ์ดูดซับน้ำมันในเรือ	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
13	Oily Water System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
14	Oil Water Separator System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
15	Slope Tank	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
16	Backpack Spray / Portable Spay	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
17	OIL Skimmer (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
18	AIR Boom (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
19	AIR Blower (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
บำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบดับเพลิง				
20	Diesel Driven Fire Pump	4 ครั้ง/เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
21	Motor Driven Fire Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
22	Fire Water Pressure Maintenance Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
23	ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือ /ถังคาร์บอนไดออกไซด์	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
24	ตรวจสอบ Fire Alarm	3 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
25	Service Fire Water Tank	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
รายการอื่นๆ				
26	JIB Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
27	Overhead Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
28	ตรวจสอบ EDG	4 ครั้ง/1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
29	ตรวจสอบ SCBA	2 ครั้ง/เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
30	ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20

**ตารางที่ ข.1-2** การจ้างงานคนในท้องถิ่นของโครงการ

ลักษณะงานที่จ้าง	จำนวนคน
งานช่างไฟ	1
งานบริการท้ายเรือ	1
งานธุรการ	1
<b>รวม</b>	<b>3</b>

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (มกราคม 2568)

**ตารางที่ ข.1-3** สรุปสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานที่ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่และคลังน้ำมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ (ครั้ง)					
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>อุบัติเหตุบุคคล</b>						
- ระดับความรุนแรง A : เสียชีวิต ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (ไม่ทุพพลภาพ ไม่สูญเสียอวัยวะ )	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : บาดเจ็บเล็กน้อย ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (ไม่ถึงขั้นหยุดงาน)	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-					
<b>อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย</b>						
- ระดับความรุนแรง A : ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : ทรัพย์สินเสียหายตั้งแต่ 100,000-500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-					

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (มกราคม 2568)

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 10/07/2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจดูระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	/	/	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	/	/	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	/	/	
4	Drain น้ำใน Reservoir	/	/	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	/	/	

ลงชื่อ ..... (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จร.1 ทบต.พ..... วันที่ 10/07/2567	ลงชื่อ ..... (...นายฤกษ์ชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....ทบต.พ..... วันที่ 11 กรกฎาคม 2567
---	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 12/09/2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกข้อง , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ .....ผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จร.1 หนบทด-ฟ.....

วันที่ 12/09/2567

ลงชื่อ .....ผู้รับรอง

(...นายฤกษ์ชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....หนบทด-ฟ.....

วันที่ 13 กันยายน 2567

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System


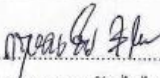
วันที่ทำ PM 09/10/2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการลื่นของเฟือง	✓		
3	ตรวจการลื่นและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

<p>ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จร.1 หบต-ฟ..... วันที่ 09/10/2567</p>	<p>ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายกฤษณ์ชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....หบต-ฟ..... วันที่ 10 ตุลาคม 2567</p>
--	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System


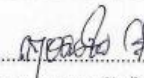
วันที่ทำ PM 13/11/2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจดูระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จร.1 ทบตด-ฟ..... วันที่ 13/11/2567	ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....ทบตด-ฟ..... วันที่ 13/11/2567
---	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System



วันที่ทำ PM 17/12/2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอกระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุน, การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จร.1 ทบตด-ฟ..... วันที่ 17/12/2567	ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....ทบตด-ฟ..... วันที่ ๒๓.๑๒.๒๕๖๘
---	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. .... KKS.NO. 05GA12 AP001

วันที่ทำ PM 1 กรกฎาคม 2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก .....1..... ☒ ( สัปดาห์ ) [ ] ( เดือน )

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	
10	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
11	ตรวจดูการทำงาน of Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	
<b>บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START</b> - ระดับน้ำมันก่อน START <u>653</u> ลิตร - Start เครื่องยนต์เวลา <u>09.30</u> น. - รอบเครื่องยนต์ <u>1800</u> RPM - Discharge Pressure <u>150</u> PSI - Water Temp. <u>67</u> °C - Lub. Oil Pressure <u>57</u> PSI - Raw Water Pressure <u>40</u> PSI		<b>บันทึกข้อมูลหลัง STOP</b> - Stop เครื่องยนต์เวลา <u>10.00</u> น. - Tachometer <u>173.5</u> hrs - ระดับน้ำมันหลัง STOP <u>646</u> ลิตร  Storage Tank = .....ลิตร Day Tank = .....ลิตร ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน .....=.....ลิตร	

ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ผู้จัดทำ (...นายสมศักดิ์ คลองวัง...) ตำแหน่ง.....จร.1 ทบต.ฟ..... วันที่ <u>1 กรกฎาคม 2567</u>	ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสโย...) ตำแหน่ง.....ทบต.ฟ..... วันที่ <u>5 กรกฎาคม 2567</u>
--	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump) (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. .... KKS.NO. 05GA12 AP001

วันที่ทำ PM 27 ธันวาคม 2564

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 (สัปดาห์) [ ] (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัตถุ Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	
บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START		บันทึกข้อมูลหลัง STOP	
- ระดับน้ำมันก่อน START 69.1 ลิตร		- Stop เครื่องยนต์เวลา 11.00 น.	
- Start เครื่องยนต์เวลา 10.30 น.		- Tachometer 298.0 hrs	
- รอบเครื่องยนต์ 1800 RPM		- ระดับน้ำมันหลัง STOP 63.5 ลิตร	
- Discharge Pressure 85 PSI		Storage Tank = ..... ลิตร	
- Water Temp. 45 °C		Day Tank = ..... ลิตร	
- Lub. Oil Pressure 58 PSI		ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน = ..... ลิตร	
- Raw Water Pressure ..... PSI			

ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ผู้จัดทำ (...นายสมศักดิ์ คลองวีร์...) ตำแหน่ง ..... จร.1 ทบต.พ. วันที่ 27 ธันวาคม 2564	ลงชื่อ <u>[Signature]</u> ผู้รับรอง (...นายภานุชัย ไสโย...) ตำแหน่ง ..... ทบต.พ. วันที่ 27 ธันวาคม 2564
---	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

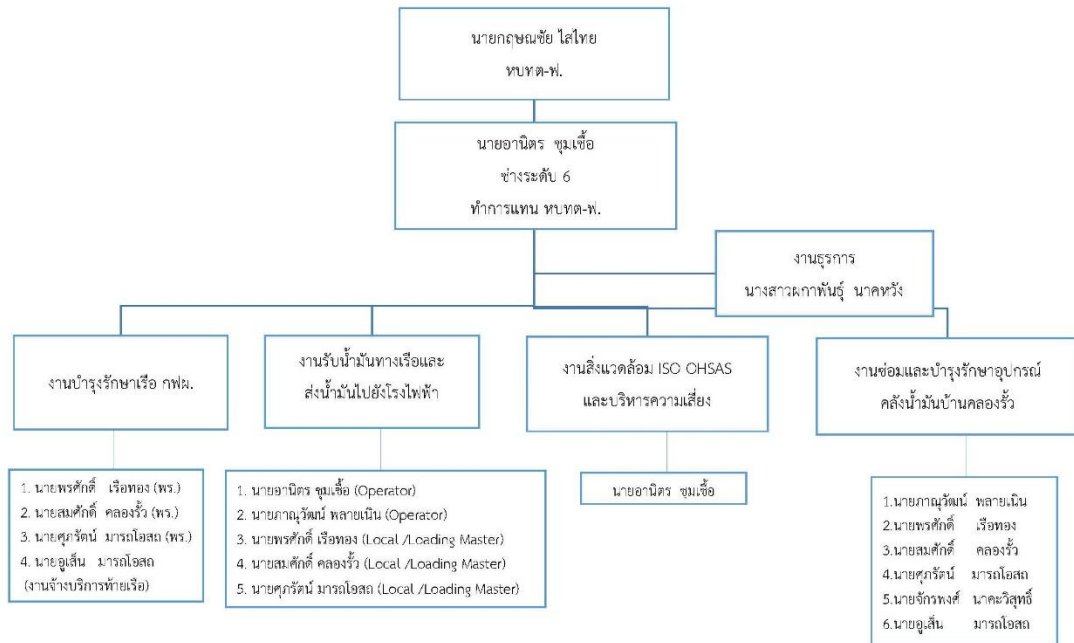
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

## ภาคผนวก ข.4 โครงสายบังคับบัญชาประจำท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน

### โครงสายบังคับบัญชา แผนก ทบตด-ฟ.



แผนก ทบตด-ฟ. มีผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด จำนวน 9 คน

- พนักงาน จำนวน 3 คน
- พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ จำนวน 3 คน
- ลูกจ้างงานจ้างเหมา จำนวน 3 คน

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2567

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)  
Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๗

YEAR 2024

กรกฎาคม JULY				สิงหาคม AUGUST				กันยายน SEPTEMBER			
เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)
TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)
1 MO	0615 3.22 1230 1.80 1835 2.97	16 TU	0551 2.94 1221 2.00 1815 2.64	1 TH	0203 1.77 0845 3.12 1508 1.50 2115 2.85	16 FR	0135 1.83 0821 3.03 1440 1.60 2058 2.82	1 SU	0410 1.33 1024 3.51 1628 1.04 2239 3.28	16 MO	0334 1.35 0952 3.66 1600 0.95 2219 3.54
2 TU	0047 1.63 0729 3.29 1353 1.66 1955 2.99	17 WE	0034 1.83 0720 3.02 1349 1.82 1955 2.73	2 FR	0321 1.57 0948 3.33 1600 1.25 2206 3.02	17 SA	0248 1.59 0925 3.33 1532 1.29 2149 3.08	2 MO	0445 1.18 1053 3.65 1659 0.94 2306 3.40	17 TU	0422 1.09 1032 3.88 1641 0.72 2258 3.76
3 WE	0202 1.58 0841 3.41 1503 1.44 2101 3.07	18 TH	0153 1.70 0836 3.19 1451 1.57 2100 2.90	3 SA	0414 1.38 1035 3.52 1642 1.08 2245 3.15	18 SU	0346 1.34 1013 3.61 1619 1.01 2234 3.31	3 TU	0515 1.09 1118 3.73 1727 0.89 2331 3.50	18 WE	0505 0.88 1110 4.01 1720 0.57 2335 3.92
4 TH	0311 1.48 0943 3.54 1559 1.25 2156 3.15	19 FR	0256 1.52 0935 3.40 1543 1.32 2150 3.07	4 SU	0457 1.24 1112 3.65 1718 0.99 2319 3.24	19 MO	0437 1.13 1055 3.82 1703 0.78 2315 3.50	4 WE	0543 1.04 1143 3.76 1753 0.86 2358 3.57	19 TH	0545 0.74 1145 4.05 1757 0.52
5 FR	0408 1.38 1034 3.64 1645 1.12 2241 3.21	20 SA	0352 1.36 1024 3.59 1630 1.11 2235 3.21	5 MO	0532 1.17 1143 3.71 1750 0.95 2349 3.31	20 TU	0523 0.96 1133 3.97 1745 0.62 2355 3.65	5 TH	0608 1.01 1206 3.74 1816 0.87	20 FR	0011 4.01 0620 0.69 1218 3.99 1829 0.58
6 SA	0456 1.32 1117 3.71 1727 1.07 2320 3.24	21 SU	0443 1.22 1107 3.76 1715 0.95 2318 3.33	6 TU	0603 1.15 1209 3.75 1819 0.94	21 WE	0604 0.84 1209 4.05 1822 0.54	6 FR	0023 3.61 0631 1.01 1229 3.68 1839 0.91	21 SA	0045 4.01 0652 0.74 1251 3.82 1859 0.74
7 SU	0536 1.29 1155 3.73 1803 1.07 2358 3.24	22 MO	0530 1.12 1146 3.88 1758 0.83	7 WE	0018 3.35 0630 1.15 1233 3.71 1844 0.96	22 TH	0033 3.77 0642 0.80 1243 4.02 1856 0.56	7 SA	0047 3.62 0654 1.04 1249 3.55 1900 0.99	22 SU	0119 3.90 0721 0.89 1323 3.56 1926 0.99
8 MO	0612 1.31 1228 3.70 1835 1.11	23 TU	0001 3.43 0614 1.06 1224 3.95 1837 0.77	8 TH	0046 3.39 0653 1.16 1256 3.64 1907 1.00	23 FR	0110 3.81 0714 0.84 1316 3.89 1926 0.68	8 SU	0112 3.56 0717 1.12 1310 3.38 1922 1.12	23 MO	0153 3.68 0750 1.13 1356 3.22 1952 1.29
9 TU	0032 3.22 0642 1.35 1257 3.65 1904 1.17	24 WE	0044 3.51 0653 1.05 1300 3.95 1914 0.78	9 FR	0114 3.40 0717 1.20 1316 3.54 1930 1.06	24 SA	0145 3.76 0744 0.96 1348 3.65 1954 0.89	9 MO	0138 3.44 0741 1.25 1329 3.15 1944 1.30	24 TU	0228 3.38 0819 1.43 1430 2.86 2018 1.63
10 WE	0106 3.20 0709 1.40 1323 3.56 1930 1.24	25 TH	0126 3.55 0729 1.09 1337 3.86 1947 0.86	10 SA	0141 3.37 0743 1.27 1338 3.38 1955 1.18	25 SU	0219 3.60 0814 1.15 1419 3.33 2022 1.16	10 TU	0206 3.27 0806 1.44 1340 2.91 2005 1.51	25 WE	0309 3.03 0855 1.77 1521 2.51 2050 1.98
11 TH	0138 3.17 0737 1.46 1346 3.46 1958 1.31	26 FR	0207 3.53 0803 1.19 1412 3.67 2020 1.00	11 SU	0210 3.29 0810 1.39 1400 3.17 2020 1.34	26 MO	0255 3.36 0845 1.41 1452 2.97 2051 1.48	11 WE	0239 3.05 0838 1.67 1349 2.66 2041 1.77	26 TH	0430 2.73 1131 2.09 1853 2.41
12 FR	0212 3.14 0807 1.55 1411 3.32 2028 1.41	27 SA	0248 3.45 0838 1.33 1447 3.41 2054 1.20	12 MO	0243 3.16 0840 1.57 1424 2.93 2048 1.53	27 TU	0336 3.08 0926 1.71 1539 2.62 2129 1.80	12 TH	0340 2.83 0933 1.94 1611 2.39 2159 2.04	27 FR	0126 2.17 0710 2.74 1428 1.78 2038 2.72
13 SA	0249 3.09 0843 1.67 1441 3.14 2102 1.54	28 SU	0330 3.31 0916 1.52 1527 3.11 2131 1.43	13 TU	0323 3.00 0918 1.77 1459 2.68 2129 1.74	28 WE	0448 2.80 1112 1.99 1818 2.40	13 FR	0602 2.76 1316 1.98 1949 2.58	28 SA	0234 1.87 0840 3.01 1500 1.49 2117 3.03
14 SU	0336 3.03 0924 1.82 1520 2.93 2144 1.68	29 MO	0419 3.15 1008 1.73 1623 2.82 2225 1.68	14 WE	0432 2.84 1023 1.98 1700 2.45 2253 1.93	29 TH	0005 2.05 0716 2.76 1428 1.80 2033 2.60	14 SA	0128 1.96 0800 3.01 1429 1.62 2052 2.93	29 SU	0313 1.60 0925 3.28 1530 1.27 2148 3.26
15 MO	0434 2.96 1020 1.97 1622 2.74 2244 1.81	30 TU	0529 3.00 1149 1.87 1803 2.63	15 TH	0638 2.82 1328 1.91 1946 2.56	30 FR	0237 1.84 0855 3.01 1516 1.48 2130 2.88	15 SU	0240 1.66 0905 3.36 1515 1.26 2138 3.27	30 MO	0346 1.39 0956 3.47 1600 1.12 2215 3.44
		31 WE	0010 1.83 0711 2.97 1347 1.76 1959 2.67								

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2567 (ต่อ)

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)  
Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ. ๒๕๖๗

YEAR 2024

ตุลาคม OCTOBER				พฤศจิกายน NOVEMBER				ธันวาคม DECEMBER			
เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)
TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)	TIME	HT (m.)
1 TU	0418 1.25 1022 3.60 1628 1.03 2239 3.57	16 WE	0356 1.13 1000 3.81 1609 0.81 2229 3.94	1 FR	0444 1.11 1041 3.53 1645 1.06 2302 3.79	16 SA	0455 0.81 1050 3.61 1700 0.89 2319 4.01	1 SU	0448 1.03 1049 3.26 1650 1.11 2314 3.68	16 MO	0522 0.78 1119 3.25 1730 1.03 2352 3.74
2 WE	0447 1.14 1046 3.68 1654 0.96 2303 3.68	17 TH	0440 0.90 1039 3.90 1649 0.70 2306 4.07	2 SA	0513 1.02 1110 3.53 1714 1.04 2331 3.81	17 SU	0535 0.76 1130 3.55 1738 0.96	2 MO	0522 0.96 1121 3.27 1725 1.11 2346 3.69	17 TU	0602 0.79 1200 3.20 1809 1.09
3 TH	0515 1.05 1112 3.71 1720 0.93 2330 3.76	18 FR	0520 0.76 1115 3.90 1727 0.68 2343 4.12	3 SU	0541 0.98 1138 3.48 1742 1.07	18 MO	0000 3.95 0612 0.82 1208 3.42 1814 1.09	3 TU	0555 0.95 1152 3.24 1759 1.15	18 WE	0031 3.67 0639 0.87 1240 3.12 1845 1.19
4 FR	0541 0.99 1138 3.70 1745 0.93 2357 3.79	19 SA	0557 0.71 1151 3.82 1800 0.76	4 MO	0000 3.78 0608 1.00 1204 3.39 1809 1.15	19 TU	0039 3.81 0645 0.96 1246 3.25 1847 1.27	4 WE	0018 3.67 0628 0.99 1227 3.19 1832 1.24	19 TH	0108 3.55 0714 1.00 1318 3.03 1918 1.31
5 SA	0606 0.97 1201 3.63 1809 0.97	20 SU	0019 4.07 0630 0.77 1227 3.66 1832 0.93	5 TU	0028 3.71 0635 1.08 1233 3.26 1835 1.28	20 WE	0117 3.61 0719 1.17 1326 3.03 1919 1.49	5 TH	0054 3.61 0701 1.08 1306 3.11 1908 1.36	20 FR	0141 3.39 0745 1.13 1358 2.92 1949 1.45
6 SU	0021 3.76 0630 1.00 1225 3.50 1831 1.06	21 MO	0055 3.92 0700 0.93 1301 3.41 1901 1.17	6 WE	0100 3.58 0703 1.21 1305 3.10 1902 1.45	21 TH	0156 3.37 0754 1.40 1409 2.82 1954 1.71	6 FR	0131 3.51 0738 1.19 1352 3.01 1948 1.52	21 SA	0211 3.22 0816 1.27 1438 2.83 2023 1.59
7 MO	0046 3.68 0653 1.08 1248 3.33 1854 1.20	22 TU	0131 3.67 0730 1.18 1338 3.12 1930 1.45	7 TH	0135 3.42 0734 1.38 1344 2.91 1936 1.66	22 FR	0236 3.12 0832 1.62 1509 2.65 2038 1.93	7 SA	0215 3.36 0819 1.31 1450 2.92 2036 1.67	22 SU	0241 3.04 0850 1.41 1526 2.76 2103 1.73
8 TU	0114 3.54 0717 1.23 1310 3.12 1915 1.38	23 WE	0209 3.37 0802 1.48 1417 2.80 1958 1.76	8 FR	0218 3.23 0815 1.58 1445 2.73 2027 1.89	23 SA	0326 2.91 0928 1.81 1700 2.60 2157 2.11	8 SU	0304 3.20 0908 1.43 1600 2.88 2136 1.80	23 MO	0315 2.86 0930 1.54 1627 2.71 2157 1.87
9 WE	0144 3.35 0743 1.42 1326 2.89 1940 1.61	24 TH	0253 3.05 0840 1.79 1521 2.53 2039 2.07	9 SA	0319 3.05 0914 1.77 1631 2.67 2148 2.08	24 SU	0448 2.76 1136 1.88 1827 2.72	9 MO	0408 3.05 1012 1.52 1715 2.95 2301 1.84	24 TU	0408 2.68 1023 1.67 1739 2.72 2337 1.94
10 TH	0220 3.12 0817 1.65 1329 2.65 2019 1.88	25 FR	0410 2.79 1042 2.05 1818 2.52	10 SU	0448 2.97 1059 1.84 1816 2.85	25 MO	0021 2.09 0617 2.75 1301 1.78 1931 2.90	10 TU	0521 2.97 1137 1.52 1826 3.09	25 WE	0529 2.54 1159 1.72 1855 2.79
11 FR	0326 2.91 0915 1.92 1649 2.47 2148 2.14	26 SA	0028 2.22 0620 2.75 1343 1.85 1957 2.78	11 MO	0010 2.03 0616 3.05 1252 1.63 1933 3.16	26 TU	0138 1.93 0728 2.82 1351 1.65 2016 3.10	11 WE	0035 1.73 0637 2.97 1255 1.43 1934 3.28	26 TH	0115 1.84 0705 2.53 1317 1.66 2001 2.93
12 SA	0527 2.84 1239 1.99 1929 2.72	27 SU	0156 1.99 0749 2.93 1420 1.63 2041 3.06	12 TU	0129 1.78 0731 3.22 1353 1.38 2026 3.47	27 WE	0226 1.74 0819 2.93 1429 1.52 2053 3.28	12 TH	0150 1.50 0750 3.04 1401 1.31 2036 3.46	27 FR	0219 1.63 0821 2.63 1417 1.52 2057 3.10
13 SU	0103 2.05 0716 3.04 1354 1.65 2027 3.10	28 MO	0237 1.76 0842 3.12 1452 1.45 2112 3.29	13 WE	0230 1.48 0832 3.41 1445 1.15 2112 3.72	28 TH	0303 1.54 0900 3.05 1503 1.39 2129 3.43	13 FR	0255 1.25 0854 3.13 1503 1.18 2131 3.61	28 SA	0308 1.40 0915 2.77 1508 1.37 2145 3.27
14 MO	0215 1.74 0828 3.35 1443 1.30 2110 3.45	29 TU	0312 1.56 0915 3.28 1521 1.31 2138 3.46	14 TH	0324 1.19 0923 3.54 1533 0.99 2156 3.90	29 FR	0339 1.34 0939 3.15 1539 1.27 2205 3.56	14 SA	0350 1.01 0948 3.21 1558 1.08 2222 3.71	29 SU	0350 1.18 1000 2.91 1554 1.22 2227 3.42
15 TU	0308 1.42 0917 3.62 1527 1.01 2150 3.73	30 WE	0344 1.40 0943 3.40 1548 1.21 2204 3.61	15 FR	0412 0.96 1008 3.61 1618 0.90 2238 3.99	30 SA	0414 1.17 1015 3.23 1615 1.17 2241 3.64	15 SU	0438 0.85 1036 3.25 1646 1.03 2309 3.76	30 MO	0431 1.00 1040 3.01 1638 1.11 2306 3.53
		31 TH	0414 1.25 1012 3.48 1616 1.12 2232 3.72							31 TU	0511 0.88 1116 3.09 1720 1.03 2342 3.61

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ